



*Servizio di Coordinamento L.L.PP., Pianificazione Territoriale,
Mobilità e Viabilità, Patrimonio, Protezione Civile
Ufficio L.L.PP., Interventi strutturali e infrastrutturali, Viabilità Montana e di Pianura*

TRASMISSIONE VIA PEC

Spett.le

Imp. Bicchichi Felice s.r.l......
Camaio(bicchichi@pec.bicchichisrl.it)

Comune di Camaio.....(PEC)

Polizia Municipale del Comune di Camaio.....(PEC)

Polizia Provinciale.....(SEDE)

OGGETTO : S.P. 1 “FRANCIGENA” – REALIZZAZIONE DI FOGNATURA NERA LOC. PONTEMAZZORI.

AUTORIZZAZIONE

ALL'ESECUZIONE DEI LAVORI AI SENSI DELL'ART 21 DLGS 285/92 E RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA E/O ISTITUZIONE SENSO UNICO ALTERNATO.

Nel rispetto delle norme di legge e regolamentari dell'Ente di seguito elencate:

- artt. 5, 3° comma, 6, 4° comma, 7, 3° comma, e 21 del Codice della Strada, emanato con DLgs 30 aprile 1992, n. 285 e gli articoli dal 30 al 42 del Regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495, nonché le successive modifiche ed integrazioni, che fissano disposizioni per l'apertura di cantieri di lavoro sulle strade nonché per la regolamentazione della circolazione;
- art. 26 comma 3 Dlgs 285/92, secondo il quale per tutti i tratti di strade Statali, Regionali o Provinciali correnti all'interno dei centri abitati, il rilascio di concessioni e di autorizzazioni è di competenza del comune, previo Nulla Osta dell'Ente proprietario della strada;
- del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 contenente il Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada, con particolare riferimento all'art. 23
- il DLgs 15 novembre 1993 n. 507, come modificato dal DLgs 28 dicembre 1993 n. 566, contenente la disciplina per la Tassa di Occupazioni Spazi ed Aree Pubbliche, con particolare riferimento all'art. 38, 4° comma, ai sensi del quale le occupazioni realizzate su tratti di strade che attraversano il centro abitato di Comuni con popolazione superiore a 10.000 abitanti sono soggette all'imposizione da parte dei Comuni medesimi;

VISTA la nota assunta al prot. n. 1222 in data 17/01/2019, con la quale la ditta Bicchichi Felice s.r.l. di Camaio (LU) dovendo eseguire lavori per la soc. Gaia s.p.a. e precisamente l'estensione della rete di fognatura nera in loc. Pontemazzori (Camaio) interessanti la strada provinciale e la località indicate in oggetto, chiede:

- il nulla osta per l'ottenimento ad aprire un cantiere ai sensi dell'art. 21 del DLgs 30 aprile 1992, n. 285, nonché ad un restringimento di carreggiata con istituzione di un senso unico alternato;
- la limitazione temporanea della velocità massima di 30 km/h ai sensi dell'art. 41 del DPR 16 dicembre 1992 n. 495;



PRESO ATTO che le caratteristiche del cantiere di lavoro richiesto sono le seguenti:

Lunghezza giornaliera del cantiere	m 50
Larghezza media occupata giornalmente	m 2,50
PERIODO LAVORI	DURATA EFFETTIVA
dal 11/02/2019	al 1/03/2019+ gg 10

DISPONE

DI AUTORIZZARE per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 21 del DLgs 30 aprile 1992, n. 285, alla ditta Bicchichi Felice s.r.l. di Camaiore (LU) e agli eventuali subappaltatori dal giorno **11/02/2019 al giorno 1/03/2019**;

1. con il rispetto delle seguenti indicazioni:

- che i lavori dovranno essere eseguiti a transito aperto;
- di ordinare alla suddetta Impresa, ai fini della sicurezza della circolazione stradale, qualora la carreggiata libera abbia larghezze inferiori a 5,60 metri, l'istituzione di un senso unico alternato regolato in uno dei modi seguenti:
a) con movieri e/o impianto semaforico;
- di istituire il limite temporaneo di velocità massima a 30 km/h in prossimità dei lavori o del cantiere stradale, delimitato dai segnali di cui alla fig. II 50 art. 116 e alle figg. II 70 o II 71 art. 119 del DPR 495/1992, posti ad inizio e fine cantiere;
- di ordinare alla ditta suddetta, preventivamente all'attuazione di quanto riportato nei precedenti punti 1) e 2), l'installazione della regolare e prescritta segnaletica, ai sensi del DLgs 30 aprile 1992, n. 285 e del relativo regolamento di attuazione approvato con DPR 16 dicembre 1992 n. 495;
- al di fuori degli orari lavorativi è fatto divieto di lasciare sulla carreggiata stradale e sulle sue pertinenze qualsiasi tipo di macchina operatrice o materiale;
- alla fine di ogni giornata lavorativa si dovrà provvedere alla chiusura dello scavo con la ripavimentazione con conglomerato bituminoso, nella zona già interessata dai lavori e il ripristino della regolare circolazione stradale;

2. Che il presente provvedimento venga accordato:

- ai sensi dell'art. 23 del CdS, ai soli fini della tutela delle strade e delle aree pubbliche, dovendo il Richiedente ottenere dai competenti organi le altre autorizzazioni eventualmente prescritte a norma di legge;
- con la disposizione che la ditta suddetta se ne assume le conseguenti responsabilità, in ordine agli eventuali danni a persone o cose che ne potessero scaturire, rilevando da ciò indenne questa Amministrazione (**il responsabile dei lavori è il Sig. ing. Paolo Rosi., avente il seguente recapito: .via F. Francesco 63...Camaiore.. (tel. 0584-980148 – fax .0584-983642 e cell. 335-7088964.);**
 - con facoltà di questa Amministrazione di imporre nuove condizioni, a tutela del pubblico interesse;
 - con l'intesa che l'Amministrazione Provinciale si riserva la facoltà di revocare il presente provvedimento ove se ne presenti la necessità a insindacabile giudizio della Provincia, o per sopravvenuti motivi di pubblico interesse e di tutela della sicurezza stradale ai sensi art. 27 c. 5 del D.Lgs n. 285/92 e s.m.i ;
 - sotto la scrupolosa osservanza delle prescrizioni tecniche e degli elaborati tecnici approvati da questa Amministrazione, nonché delle vigenti norme di legge e regolamentari;



3. Il presente provvedimento sarà inviato al Comune competente, al quale la Ditta dovrà fare espressa richiesta, per l'eventuale rilascio della Autorizzazione definitiva.

Il presente provvedimento è impugnabile secondo i termini di legge: è ammesso il ricorso giurisdizionale al TAR entro il termine di gg. 60 o il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro il termine di gg. 120. E' possibile comunque rivolgersi al Difensore Civico territoriale in forma scritta e anche in modo formale, senza termini di scadenza.

IL DIRIGENTE

Arch. Francesca Lazzari

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Posizione Organizzativa

**Ufficio LL.PP. Interventi Strutturali e Infrastrutturali,
Viabilità Montana e di Pianura**

Delegato dal Dirigente

Dott. Ing. PierLuigi Saletti